

## **Decyzja środowiskowa dla drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Słupsk została wydana.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku podpisał w dniu 14 listopada br. decyzję określającą uwarunkowania środowiskowe dla projektu i budowy drogi ekspresowej S6 planowanego do realizacji przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad zgodnie z wnioskowanym przebiegiem tj. korytarz wariantu II niebieskiego z podwariantem jasnoniebieskim.

Odcinek ten liczy 40 km długości i będzie przebiegał głównie przez tereny rolne, ale też tereny Natura 2000, bądź w ich sąsiedztwie. Realizacja inwestycji doprowadzi do zaburzeń środowiska przyrodniczego obszaru Natura 2000 „Dolina Łupawy” poprzez: zniszczenie fragmentów chronionych siedlisk przyrodniczych; możliwość wystąpienia zmian w jakości wód rzeki Łupawy; tymczasowe ograniczenie szlaku migracyjnego Doliny Łupawy.

W decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po przeprowadzeniu udziału społecznego i analizie dokumentacji nakłada liczne obowiązki na Inwestora, które będą uwzględnione w projekcie budowlanym, a następnie na etapie budowy i eksploatacji drogi.

W celu ograniczenia akustycznego oddziaływania drogi na istniejącą zabudowę mieszkaniową przewiduje się budowę ekranów akustycznych o łącznej długości 1766 mb (Jedynie w miejscach istniejącej zabudowy zagrożonych ponadnormatywnym hałasem).

Projektowana trasa znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 115 „Łupawa” i może stanowić zagrożenie dla wód tego zbiornika, głównie na odcinkach szczególnie zagrożonych tj. na odcinkach dolinnych rzek. W tych miejscach nakazano zastosowanie szczelnego systemu odwodnienia drogi.

W preferowanym wariantcie inwestycji nastąpi kolizja drogi z korytarzami ekologicznymi, w tym:

1. o zasięgu krajowym - Dolina rzeki Łupawy;
2. 4 o zasięgu regionalnym;
3. 34 kolizje z korytarzami o charakterze lokalnym.

W celu zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych dla roślin i zwierząt Inwestor jest zobowiązany do wykonania trzydziestu dziewięciu różnego rodzaju przejść dla zwierząt, w tym cztery przejścia dla zwierząt dużych oraz trzydzieści pięć przejść dla zwierząt średnich i małych (w tym 4 przejścia górne).

Droga będzie kolidowała z sześcioma stanowiskami bociana białego, z czym wiąże się obowiązek kompensacji poprzez utworzenie sześciu stanowisk zastępczych.

Utworzone zostanie sześć zbiorników zastępczych dla płazów z uwagi na przewidywane zniszczenie ich siedlisk.

Budowa drogi będzie wymagała również usunięcia drzew na powierzchni 95 ha.

W trakcie udziału społecznego, 7 osób zgłosiło kilkadziesiąt wniosków, omówionych w uzasadnieniu decyzji. Uwagi dotyczyły:

- siedlisk ptaków w rejonie Pogorzeli;
- przebiegu drogi w rejonie Lęborka;
- propozycji odsunięcia drogi i węzła Rzechcino od granicy wsi Rzechcino;
- zwrotu poniesionych kosztów na wykonanie projektu zabudowy mieszkaniowej;
- zakresu oddziaływania drogi na wskazane działki;
- wykluczenia możliwości realizacji wg wariantu czerwonego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w celu oceny zastosowanych rozwiązań w projekcie budowlanym. Nałożył też obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od chwili oddania inwestycji do użytku w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestor będzie miał również obowiązek, tak jak przy innych tego typu inwestycjach, prowadzenia monitoringu oddziaływania drogi na środowisko w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od rodzaju zagrożeń.

Decyzja RDOŚ otwiera możliwość realizacji drogi S6 na całym odcinku na terenie województwa pomorskiego.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
*Hanna Dzikowska*