

STUDIUM SŁOWE, STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA BUDOWY OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIĘSkiej NA PARAMETRACH DROGI EKSPRESOWEJ

Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE				Skala rysunku:	1:25 000
Brana:	Ochrona środowiska: raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko TOM III					
Wzrost:	Plan orientacyjny					
Wykonanie:	1	2	3	4	Data opracowania:	2013-03
Planista:	IMiG, PZM, SPP	Wzrost: SPP	Brana: SPP	Ar uprawnieni: SPP	Specjalność:	Pracuj
Remont: SPP	mgr Agnieszka Błaszczyk				Odnosa środowiska:	
Investor:						

Legenda

- OMT Wariant IA: 0-27,000 km
- OMT Wariant IAA: 0-27,000 km
- OZ Wariant IA: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAA: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAB: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAC: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAD: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAE: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAF: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAG: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAH: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAI: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAJ: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAK: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAL: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAM: 0-27,000 km
- OZ Wariant IAN: 0-27,000 km
- OZ Wariant IO: 0-27,000 km

akcja łpowa (prawnie chroniona)

obszary chronionego krajobrazu - planowane

obszary chronionego krajobrazu

obszar "Natura 2000"

rezerwy przyrody - planowane

użytki ekologiczne

użytki ekologiczne - planowane

zespół przyrodniczo-krajobrazowy - planowany

przejścia dla dużych zwierząt górą

przejścia dla dużych zwierząt dołem

przejścia dla średnich zwierząt

przejścia dla małych zwierząt poszerzone

przejścia dla małych zwierząt

